

海老名の悲劇はコレで解決

# 接続なんて一発です!

ワンクリック



「公開」「プライベート」のモード切り替えをはじめ、メッシュインターモムの操作に便利なのが「SENA 30K Utility」アプリ。プライベートモードのメッシュグループ内で、音楽を共有するといった操作も画面上から操作できる



30Kのメッシュインターモムは、本体上面のフリップアンテナを上げると現れるメッシュボタンを押すだけでモードが起動。ブルートゥースインターモムなら青く点滅するLEDが緑に点滅する。モードのオンオフ（グループに参加・退出）はメッシュボタンを押しするだけと操作はとても簡単だ

SENA  
30K  
なら

週末朝のパーキングエリア。バイクが並ぶあちらこちらで、ツーリングライダーのグループがヘルメットをかぶった頭を寄せ合って、何やらうなづき合っている光景は今や風物詩となっている。実はインターモムのペアリングや接続に手間取って、なかなか出発できずに困っている様子なのだ。セナ30Kのメッシュインターモムを使えば、そんなパーキングの面倒な儀式にオサラバできる！

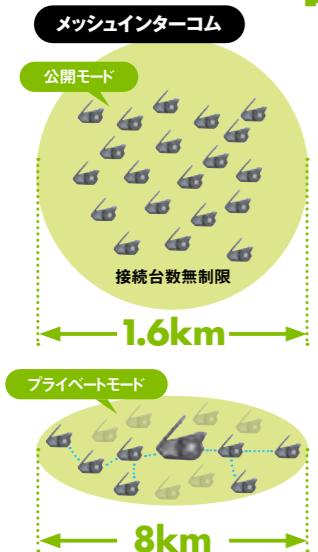
問：セナブルートゥースジャパン <https://senabluetooth.jp/>

2

Pattern

メッシュインターモムは「メッシュ=網」という文字通り、メンバー間を網のように接続する。1台のインターモムが一度に複数の相手と接続するイメージで、ブルートゥースのように、“接続の順番”という概念がない。そのためメッシュインターモムの接続はボタンを一押しでOK。接続操作の手順がとても少ないため人為的ミスの発生も少なく、素早く確実に接続できる。また、通話中に通話環境の影響などで、音声の状態が悪くなるようなことがあっても、一度メッシュボタンを押してグループから抜け、再びボタンを押してグループに戻れば音質が回復することが多い。そんなグループに“入る”“抜ける”といった操作もワンタッチ。大勢つながるという高いレベルの機能が気軽に使えるのがメッシュインターモムだ

メッシュの場合



今までにない大人数と会話が可能なメッシュインターモム。公開モードなら1.6km圏内にいる30Kと人数制限なく通話可能。プライベートモードは2km圏内で最大16人と通話できるほか、会話を聞くだけのゲストは人数制限なく接続が可能だ



1

Pattern

ブルートゥースの場合



30K

価格：4万2552円（ソロ）、8万1864円（ペア）

独自の通信技術「Sena Mesh Intercom」を搭載し、より大人数でのグループ通話をシンプルな操作で実現。音楽やナビ音声を聴きながら会話ができる「オーディオマルチタスク」機能をはじめ、多彩な機能を搭載したフラッグシップモデルだ

サイズ：メインモジュール：L102×W56×D27mm  
スピーカー：40.0mm／厚み6.5mm

ブームマイク：190.0mm

重量：61g

通信距離：Bluetooth：最長2000m（見通しの良いところ）

Mesh：最長2000m（見通しの良いところ）

悲劇となるわけだ。  
そんなグループ接続の煩わしさをズバッと解決してくれるのが、セナの30Kが採用する「セナ・メッシュ・ネットワーク」技術。この技術を使ったメッシュインターモム機能は、起動にボタンひとつ押しこそして接続にひと押しさるだけ。一度接続した相手であればメッシュモードに入りさえすれば自動的に再接続される。

操作手順が少なく簡単なのはもちろんだが、簡単がゆえにユーザーの人为的ミスも起こりにくいため、この良好な循環を生み出すメッシュインターモム。ブルートゥースインターモムなら接続にとてつもなく大変な手間がかかるグループ通話も、メッシュボタンひとつ押しでメンバー全員とつながるのが、セナの30Kなのだ。

操作が簡単だからこそ人為ミスも少ない好循環  
グループツーリングで欠かせないのが、インターモムのグループ通話機能。ただし、この便利なはずの機能が意外とやっかいで、最初のペアリングや接続がなかなかうまくできず、ヘルメットをかぶったアタマを寄せ合うライダーのグループがあちらこちらに……という光景が、毎週末、朝のパーキングエリアで繰り広げられている。グループ通話は2台のインターモムそれぞれに操作が必要なうえに、それを人数分繰り返す必要があり手順が多い。その上、この接続に手間取っていることにイラ立つて余計な操作をする人が出でると、さらに接続がうまくいかず、なかなかツーリングに出発できない。海老名（サービスエリア）の